



Tekniska kontoret

Dnr TN 2026/077

Till teknisk nämnd

## **Vaggerydsförslag—Bondstorpsvägen som huvudled**

### **Förslag till beslut**

Tekniska nämnden avslår Vaggerydsförslaget med följande motivering:

Att göra om Bondstorpsvägen till huvudled är inte aktuellt då det skulle bidra till att hastigheten på vägen ökar. På en huvudled har trafiken som kör på vägen företräde och behöver inte sakta ner för utfarter och för fordon som kommer från anslutande vägar. Det är även förbjudet att parkera på en huvudled. Att ha gällande högerregel som det är idag gör att trafiken på Bondstorpsvägen måste sakta ner för att släppa trafik som kommer från höger. Parkerade bilar på vägen hjälper också till att dämpa hastigheten på sträckan. Tekniska nämnden håller med om att det blir en otydlighet när det är väjningsplikt som råder på Källemogatan medan det är högerregeln som gäller vid övriga korsningar på sträckan. Tekniska nämnden uppdrar därför till förvaltningen att upphäva väjningsplikten på Källemogatan och istället införa högerregeln som i övriga korsningar i området.

### **Sammanfattning av ärendet**

Ett Vaggerydsförslag har lämnats in med förslag om Bondstorpsvägen som huvudled. Kommunfullmäktige beslutade enligt protokoll 2026-04-27 § 57 att överlämna Vaggerydsförslaget till tekniska nämnden för beredning, beslut och delgivning.

### **Ärende**

#### **1. Bakgrund**

Ett Vaggerydsförslag har lämnats in med förslag om Bondstorpsvägen som huvudled. Kommunfullmäktige beslutade enligt protokoll 2026-04-27 § 57 att överlämna Vaggerydsförslaget till tekniska nämnden för beredning, beslut och delgivning.

#### **2. Ekonomiska konsekvenser**

Beslutet väntas inte leda till några direkta ekonomiska konsekvenser.

#### **3. Samråd**

Inget samråd har skett under beredning av detta ärende.

#### **4. Politiska mål och hållbarhetsperspektiv**

Beslutet påverkar främst kommunfullmäktiges mål 1, hållbar samhällsutveckling



5. Verkställighet, uppföljning och utvärdering

Verkställighet av beslut sker snarast. Uppföljning av åtgärd sker enligt ordinarie rutiner.

6. Förvaltningens helhetsbedömning

Förvaltningen bedömer att det inte är lämpligt att göra om Bondstorpsvägen till en huvudled då det skulle leda till ökade hastigheter på vägen när trafiken på sträckan inte behöver sakta in för att lämna företräde åt anslutande trafik. På en huvudled får heller inte fordon parkeras vilket också skulle påverka hastigheten då parkerade bilar idag bidrar till att hålla nere hastigheten. Förvaltningen bedömer däremot att det finns en viss otydlighet i området då det är högerregeln som gäller i samtliga korsningar på sträckan förutom i korsningen Källemogatan/Bondstorpsvägen där fordon på Källemogatan har väjningsplikt mot trafiken på Bondstorpsvägen. Förvaltningen föreslår därför att väjningsplikten på Källemogatan vid denna korsning ska upphävas och att högerregeln ska införas även i denna korsning.

7. Handlingar och bilagor som medföljer ärendet

Vaggerydsförslaget

**Beslutet ska skickas till**

Kommunfullmäktige

Förslagsställare

Gatu- och parkchef

**Handläggare**

Hans Göransson (gatu- och parkchef)